Ausschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint

ADAC Südbayern e.V.



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

4. ADAC RGR Rallye-Sprint

am 29.04.2023

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2023
- Oberlandrunde Rallye Meisterschaft 2023
- Stadtmeisterschaft Rosenheim

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Rallye-Gemeinschaft Rosenheim e.V.	
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Postfach 100622	83006 Rosenheim
Strasse	PLZ - Ort
+49 160 97905635	
Telefon	Fax
nennung@rg-rosenheim.de	www.rg-rosenheim.de
E-Mail	Internet
werktags 17-19 Uhr	DE24 7115 0000 0000 141101
Sekretariat ist erreichbar	Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

16.04.2023	Nennungsschluss (zu ermäß	Sigtem Nenngeld)	
29.04.2023 bis 08:30	Nennschluss Nachnennung vor Ort (20,- Euro)		
29.04.2023 09:30-10:30	Besichtigung der Wertungsprüfung		
29.04.2023 07:00-08:30	Dokumentenabnahme, Ort:	Berghaiming 10, 83119 Obing	
29.04.2023 07:00-09:30	Technische Abnahme, Ort:	Berghaiming 10, 83119 Obing	
29.04.2023 10:00	Aushang der Starterliste		
29.04.2023 13:30	Start 1. Fahrzeug, Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		
Nach Abschluss der	Aushang der Ergebnisse		
Veranstaltung	Siegerehrung - Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		



Art. 4 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J eingeschränkt gem. Art. 12.1.1
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
 - · Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Klasse FIA-Gruppen RC2 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A RC3 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) - homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 RC4 Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255 RC5 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse NC 1	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert) Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm
NO 1	Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm
	Homoljahre 1966-inkl. 1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homoljahre 1970-inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homoljahre 1982-inkl. 2015
	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3
	über 2000 ccm bis 3000 ccm Homoljahre 1966–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homoljahre 1970-inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8
	über 2000 ccm bis 3000 ccm Homoljahre 1982-inkl. 2015
	CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homoljahre 1982-inkl. 2015
	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm



NC 3	Gruppe F uber 1600 ccm bis	2000 ccm			
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1	1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über	1600 ccm bis 2000 ccm		
	Homoljahre 1966-inkl.1981				
		nd 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccn	n Homoljahre 1970inkl. 1981		
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2				
		Homoljahre 1982-inkl. 2015			
		00 ccm Homoljahre 1982-inkl. 20			
		400 ccm bis 1600 ccm Homoljahr			
NO 4		Klassen T, CT, GT, GTS über 1600	ccm bis 2000 ccm		
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm				
			1400 ccm bis 1600 ccm		
	Homoljahre 1966-inkl.1981	nd 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm	Homol -johro 1070-jpkl 1091		
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 di CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2		i Hollioijaille 1970–liiki. 1961		
		n Homoljahre 1982–inkl. 2015			
		00 ccm Homoljahre 1982–inkl. 201	15		
		Klassen T, CT, GT, GTS über 1400			
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm	110000111, 01, 01, 010 00011100	7 00111 510 1000 00111		
		1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 14	100 ccm		
	Homoljahre 1966-inkl.1981				
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 u	nd 4.3 bis 1400 ccm Homoljahre 1	1970–inkl. 1981		
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2	2, 7, 7.1, 7.2 und 8			
	bis 1400 ccm Homoljahre 1	982–inkl. 2015			
	_	Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 (cem		
Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)				
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG	,			
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 1	•			
NC 8 NC 9	Gruppe G LG ab 11 - kleiner Gruppe G LG ab 13 ("LG 4-6				
	отарра о 10 мл то ("10 то	,			
Art. 5 - Strecke					
Day Alabamat Ballan	A/F-Prüfung	in 2 Wertungslä	aufen durchgeführt,		
Der Clubsport Kanye	Sprint wird als A/E-Prüfung	in wertungsia	auten aurcngefunrt,		
wovon für das	Endergebnis gewertet were	den			
Die Streckenlänge b	oeträgt je Lauf <u>5.200</u>	_ Meter.			
		100			
Streckenbeschaffen	heit der Wertungsprüfung:	100 % Festbelag,% S	chotter		
Eine maßetabaereel	hte Streckenskizze ist ausg	ohängt			
Line maisstabgered	nte Streckenskizze ist ausg	enangt.			
Ant C None and T	allera hava a kallerana				
Art. 6 - Nenn- und 1	eilnahmeberechtigung				
Die Fahrer müssen	im Besitz einer der folgende	en Ausweise bzw. Lizenzen seir	n:		
			•		
	Internationale oder n	ationale DMSB-Lizenzen			
Die Zahl der Teilneh	nmer ist auf ⁶⁰ be	egrenzt.			
Die Mitnahme eines	Beifahrers ist				
Art. 7 - Nenngeld					
_					
EURO 65,00	ermäßigt	Mannschaften	EURO		
EURO 70,00	normal				



Art. 8 - Parc fermé				
Der "parc fermé" be	findet sich	erohaiming 10,	83119 Obing	
Folgende Fahrzeug	e müssen im	"parc fermé" ab	gestellt werd	len
☐ Alle Fahrzeug	e einer Klass	e 🛛	Die 3	Erstplatzierten jeder Klasse
Art. 9 - Preise				
Gesamtwertung:	13. Plat	Z		
Gruppenwertung:	~,~			
Klassenwertung:	30% der	30% der Starter		
Damenwertung:	-,-			
<u>Mannschaftswertun</u>	Beste Ma	nnschaft		
Weitere:				
Art. 10 – Sportwarte				
•	•			
Offizielle:		Michael Kaw	an	
Sportkommissar:		Gerhard Verl	aan	
Rallyeleiter:		Michael Hetz		
Leiter der Streckens	sicherung:	Johann Dicht		olor
Technischer Komm	ssar:	-	Georg Offin	DICI
Umwelt-Beauftragte	r:	Gaby Aurich		
Die Sachrichter hat während der Besich				b der jeweilige Fahrer einen Verstoß gen hat.
Art. 11 - Versicheru	ngsschutz (Ra	acing Policy)		
Vom Veranstalter a	ozuschließen	de Versicherun	gen und Dec	kungssummen:
Eine Haftpflichtvers	cherung für d	den Veranstalte	r mit folgende	en Deckungssummen:
EURO 10.000.000	-	für Perso	nenschäden	pro Ereignis
Eine Unfallversiche	ung für even	tuelle Zuschaue	er mit den fol	genden Versicherungssummen:
EURO 15.500,-	für	den Todesfall		
EURO 31.000,-	für	den Invaliditäts	sfall.	

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung

zusammengefasst. Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE 10 bzw. 30 Sekunden Verkehrsverstöße 100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams) 1/10 Sek. Maximalzeit Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Die Ergebnislisten sind unter www.rg-rosenheim.de abrufbar

Registr	ierungsvermerk der S	Sportabteilung (Stempel)
IVMOU	IVI BIBLOTO I HIVI II I I I I	JUVI WATCHUID TOTCHINCH

Datum: __30. Januar 2023 ____ mit Reg.-Nr.: _ 01 - 011/23

ADAC Südbayern e.V.
Rid estrat 2 0139 th Car
Political 2007 427 85001 Minchell
Gelefon 0 89 / 51 95 - 0

