Ausschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint

ADAC Südbayern e.V.



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

2. ADAC Schopf Hygiene Rallye-Sprint am 29.04.2023

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2023
- Oberlandrunde Rallye Meisterschaft 2023
- -

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Rallye-Gemeinschaft Rosenheim e.V.		
Veranstalter Postfach 100622	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club 83006 Rosenheim	
Strasse +49 160 97905635	PLZ - Ort	
Telefon	Fax	
nennung@rg-rosenheim.de	www.rg-rosenheim.de	
E-Mail	Internet	
werktags 17-19 Uhr	DE24 7115 0000 0000 141101	
Sekretariat ist erreichbar	Bankverbindung	

Art. 3 - Zeitplan

16.04.2023	Nennungsschluss		
29.04.2023 bis 08:30	Nennschluss Nachnennung vor Ort (20,- Euro)		
29.04.2023 08:00-09:30	Besichtigung der Wertungsprüfung		
29.04.2023 07:00-08:30	Dokumentenabnahme, Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		
29.04.2023 07:00-09:30	Technische Abnahme, Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		
29.04.2023 10:00	Aushang der Starterliste		
29.04.2023 11:00	Start 1. Fahrzeug, Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		
Nach Abschluss der	Aushang der Ergebnisse		
Veranstaltung	Siegerehrung - Ort: Berghaiming 10, 83119 Obing		

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J eingeschränkt gem. Art. 12.1.1
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Klasse FIA-Gruppen

RC2 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A

S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A

RC3 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis

1620 ccm) - homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260

RC4 Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis

1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert

bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333

ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang

J der FIA Art. 260D

Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

RC5 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem

01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260

Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem

31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019

inkl. Bulletins

4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)

NC 1 Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm

Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm

CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm

Homol.-jahre 1966-inkl. 1981

CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981

CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2015

FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NC 2 Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm

CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981

CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2015

CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

NC 3						
		CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm				
	Homoljahre 1966–inkl.198		- Hamal Jahar 4070 Jall 4004			
		TC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homoljahre 1970–inkl. 1981 TC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8				
		über 1600 ccm bis 2000 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015				
		CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015				
		FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm				
NC 4	_	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm				
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm					
	Homoljahre 1966–inkl.1981					
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homoljahre 1970–inkl. 1981					
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015					
	CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015					
	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm					
NC 5	•	Gruppe F bis 1400 ccm				
CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm						
	Homoljahre 1966-inkl.1987	1				
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homoljahre 1970-inkl. 1981					
		CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8				
	bis 1400 ccm Homoljahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm					
Klasse	•		ccm			
NC 6	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah) Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 0 und 1")					
NC 7	Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 0 tilld 1") Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")					
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner	•				
NC 9	Gruppe G LG ab 13 ("LG 4-6")					
Art. 5 - Strecke						
Art. 5 - Strecke		_				
Der Clubsport Rai	llye Sprint wird als ^{Rundkurs}	in ² Wertungslä	äufen durchgeführt,			
			•			
wovon für	das Endergebnis gewertet wer	den.				
Die Streckenlän	ge beträgt je Lauf <u>5.200</u>	Meter				
Streckenbescha	ffenheit der Wertungsprüfung:	100 % Festbelag,% S	chotter			
Eine maßstabge	rechte Streckenskizze ist ausg	gehängt.				
Art. 6 - Nenn- un	d Teilnahmeberechtigung					
Die Febrer müss	on im Positz siner der felgene	lon Augusias bau Lizanzan sair				
Die Fanrer muss	en im Besitz einer der lotgend	len Ausweise bzw. Lizenzen seir	1.			
	Internationale oder r	nationale DMSB-Lizenzen				
	60					
Die Zahl der Teil	Inehmer ist auf 60 be	egrenzt.				
Die Mitnahme ei	nes Beifahrers ist					
Die Witharinie ei	nes Benamers lot					
Art. 7 - Nenngelo	I					
EURO 65,00	ermäßigt	Mannschaften	EURO			
EURO ^{70,00}						
EURU,	normal					

Art. 8 - Parc fermé Der "parc fermé" befindet sich ____ Berghaiming 10, 83119 Obing Folgende Fahrzeuge müssen im "parc fermé" abgestellt werden Die _____ Erstplatzierten jeder Klasse 図 Alle Fahrzeuge einer Klasse Art. 9 - Preise 1.-3. Platz Gesamtwertung: Gruppenwertung: 30% der Starter Klassenwertung: Damenwertung: Beste Mannschaft Mannschaftswertung: Weitere: Art. 10 - Sportwarte Offizielle: Michael Kawan Sportkommissar: Gerhard Verlaan Rallyeleiter: Michael Hetz Leiter der Streckensicherung: Johann Dichtl/Georg Unholer Technischer Kommissar: Gaby Aurich Umwelt-Beauftragter: Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat. **Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)** Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen: Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen: EURO 10.000.000,für Personenschäden pro Ereignis Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen: **EURO** 15.500,für den Todesfall

Ausschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint, Stand: 1. Januar 2023, Seite 4 von 5

für den Invaliditätsfall.

EURO

31.000.-

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung

zusammengefasst. Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung

bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE 10 bzw. 30 Sekunden

100 EUR bis Wertungsverlust Verkehrsverstöße

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP 1/10 Sek. Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung

Maximalzeit Maximalzeit

(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Die Ergebnislisten sind unter www.rg-rosenheim.de abrufbar

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 30. Januar 2023 mit Reg.-Nr.: 01 - 010 / 23