

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.  
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

1. ADAC Schopf Hygiene Rallye-Sprint \_\_\_\_\_ am 02.10.2021

#### Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft 2021
- Oberlandrunde Rallye Meisterschaft 2021
- \_\_\_\_\_

### Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Rallye-Gemeinschaft Rosenheim e.V.

Veranstalter

Postfach 100622

Strasse

0160/97905635

Telefon

nennung@rg-rosenheim.de

E-Mail

werktags 17-19 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
83006 Rosenheim

PLZ - Ort

Fax

www.rg-rosenheim.de

Internet

DE24 7115 0000 0000 1411 01 SPK Ro'heim

Bankverbindung

### Art. 3 - Zeitplan

-, - \_\_\_\_\_ Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)

22.09.2021 \_\_\_\_\_ Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)

02.10.2021 09:30-10:30 \_\_\_\_\_ Besichtigung der Wertungsprüfung

02.10.2021 07:00-08:30 \_\_\_\_\_ Dokumentenabnahme, Ort: 83104 Biberg

02.10.2021 07:00-09:30 \_\_\_\_\_ Technische Abnahme, Ort: 83104 Biberg

02.10.2021 10:00 \_\_\_\_\_ Aushang der Starterliste

02.10.2021 11:30 \_\_\_\_\_ Start 1. Fahrzeug, Ort: 83104 Biberg

02.10.2021 15:00 \_\_\_\_\_ Aushang der Ergebnisse

02.10.2021 18:30 \_\_\_\_\_ Siegerehrung - Ort: 83104 Biberg

## Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
  - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf Rally5, Rally4 und R3)
  - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
  - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
  - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
  - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

### Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als A/E-Prüfung in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 4.900 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag,        % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

### Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt

### Art. 7 - Nenngeld

EURO        ermäßigt                      Mannschaften        EURO

EURO 65,00 normal

## Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich 83104 Biberg

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse       Die <sup>3</sup>            Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1.-3. Platz

Gruppenwertung: -, -

Klassenwertung: 30% der Starter

Damenwertung: Beste Dame

Mannschaftswertung: Beste Mannschaft

Weitere: -, -

## Art. 10 – Sportwarte

### Offizielle:

Sportkommissar: Gerhard Verlaan

Rallyeleiter: Sabine Schlemmer

Leiter der Streckensicherung: Michael Hetz

Technischer Kommissar: Martin Halama

Umwelt-Beauftragter: Josef Bierwirth

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung  
zusammengefasst. Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung  
bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE 10 bzw. 30 Sekunden  
Verkehrsverstöße 100 EUR bis Wertungsverlust

## Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP 1/10 Sek.  
Überschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen Maximalzeit  
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung Maximalzeit  
(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)

## Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- Das Hygiene Konzept Stand 02.10.2021 ist vollumfänglich Bestandteil der Veranstaltung und ist einsehbar unter [www.rg-rosenheim.de](http://www.rg-rosenheim.de)
- Die Ergebnislisten sind unter [www.rg-rosenheim.de](http://www.rg-rosenheim.de) abrufbar.

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 5. August 2021 mit Reg.-Nr.: 01 - 141/21

**ADAC Südbayern e.V.**  
Ridelstraße 35, 80939 München  
Postfach 200144, 80001 München  
Stempel C. Goldenberger  
Telefon 0 89 / 51 95 - 0